
INFORMAZIONI PERSONALI

Giovanni Calabrò

Ricercatore a Tempo Determinato (RTD-A) in Trasporti – SSD CEAR-03/B

Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Elettronica e Informatica – Università degli Studi di Catania

Email istituzionale: giovanni.calabro@unict.it

Nazionalità: Italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

01/07/2023 – Attuale - *Catania, Italia*

Ricercatore Universitario a Tempo Determinato (RTD-A) – Università degli Studi di Catania, Dipartimento di Ingegneria Elettrica Elettronica e Informatica

- Attività di ricerca: previsione dei flussi di traffico in una rete stradale non dotata di sensori fissi mediante modelli di Machine Learning e sorgenti miste di dati; pianificazione di servizi innovativi di mobilità urbana multimodale. SSD CEAR-03/B – Trasporti.
- Attività di docenza: insegnamento "Pianificazione dei Trasporti" nel corso di Laurea in Pianificazione e sostenibilità ambientale del territorio e del paesaggio (L-21); insegnamento "Fondamenti di Ingegneria dei Trasporti Sostenibili" nel corso di Laurea in Ingegneria Civile, Ambientale e Gestionale (L-7); insegnamento "Mobilità Sostenibile" nel corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (LM-35).
- Convenzioni conto terzi: convenzione con Smartme.io S.R.L. per il coordinamento e l'assistenza tecnico-scientifica allo studio di fattibilità di un modello di trasporto pubblico integrato basato su linee fisse e a domanda per la città di Caltanissetta (2024).

01/05/2022 – 30/06/2023 - *Catania, Italia*

Istruttore Direttivo Tecnico – Esperto in Mobilità – Comune di Catania, Direzione Politiche Comunitarie, Fondi Strutturali, Politiche Energetiche, Sport

- Attività di progettazione e supporto al RUP e al DL nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020), sugli assi "sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana", "infrastrutture per l'inclusione sociale" e "ripresa verde, digitale e resiliente".
- Collaboratore progettista e Direttore Operativo per lavori di efficientamento energetico su edifici pubblici (I.C. Brancati, S.M. Giovanni XXIII, I.C. Mascagni, Piscina comunale di Nesima).
- Collaboratore dell'ufficio del RUP per interventi di riqualificazione urbana di spazi aperti (Piazza Nettuno, Piazza Sciascia, V.le Bummacaro, Villa S. Agata, Skate Park Gioeni) e per la riqualificazione dello Stadio "Angelo Massimino" (fondi FSC).
- Progettista e Direttore dei Lavori per la riqualificazione di Piazza Duca di Genova (fondi PON Metro 2014-2020).
- Responsabile Unico del Procedimento per la riqualificazione dell'edificio storico ex Istituto Sacro Cuore, oggi sede del Conservatorio V. Bellini (fondi FSC 2014-2022).

21/01/2022 – 20/09/2022 - *Catania, Italia*

Consulente Tecnico-Scientifico – Università degli Studi di Catania, Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura

- Assistenza tecnica, consulenza e supporto alla ricerca su tematiche relative ai mezzi di trasporto marittimi e all'analisi del ciclo di vita (LCA), nell'ambito del progetto THALASSA – Technology And materials for sale Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts.

01/01/2020 – 20/01/2022 - *Catania, Italia*

Attività di Ricerca – Università degli Studi di Catania, Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura

- Partecipazione alle attività di ricerca del progetto WEAKI TRANSIT – WEAK-demand areas Innovative TRANsport Shared services for Italian Towns (PRIN – Bando 2017).
- Impiego di strumenti di simulazione avanzata a supporto della progettazione di servizi di trasporto condiviso on-demand per le aree a domanda debole.

31/10/2018 – 29/03/2019 - Catania, Italia

Collaborazione Scientifica – Università degli Studi di Catania, Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura

- Supporto tecnico-scientifico alla stesura del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Acireale (Catania); analisi di soluzioni progettuali a favore della mobilità pedonale per la riqualificazione degli accessi agli istituti scolastici.

26/03/2018 – 25/06/2018 - Catania, Italia

Tirocinio – Strafer Ingegneria, Studio Associato

- Progettazione stradale (lavori sulla SP 46 "Ispica-Pozzallo") mediante software SierraSoft ProSt.
- Supporto alla progettazione di barriere antirumore in ambito ferroviario (linea Milano-Napoli): analisi e computo dei movimenti terra.
- Controllo qualità e aggiornamento del registro prelievi e prove su calcestruzzo per opere in c.a. relative alla tratta di metropolitana "Nesima-Monte Po".

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

31/10/2018 – 20/01/2022 - Catania, Italia

Dottorato di Ricerca in Valutazione e Mitigazione dei Rischi Urbani e Territoriali (XXXIV ciclo) – Università degli Studi di Catania

Ambiti di studio:

- Modellazione e simulazione ad agenti
- Algoritmi di ottimizzazione su reti di trasporto
- Progetto di servizi di trasporto condiviso a domanda
- Analisi di accessibilità al trasporto pubblico e mobilità sostenibile
- Metodi analitici di "Continuous Approximation" per il progetto delle reti di trasporto

Campo di studio: Ingegneria, attività manifatturiere e costruzioni | Votazione finale: con lode | Livello EQF: 8

Tesi: *"Adaptive Transit Design and Operation via Agent-Based Simulations and Analytical Models"*

ATTIVITÀ DIDATTICA

Dal 2023 – Università degli Studi di Catania, Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Elettronica e Informatica

- "Pianificazione dei Trasporti" – Corso di Laurea in Pianificazione e sostenibilità ambientale del territorio e del paesaggio (L-21)
- "Fondamenti di Ingegneria dei Trasporti Sostenibili" – Corso di Laurea in Ingegneria Civile, Ambientale e Gestionale (L-7)
- "Mobilità Sostenibile" – Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (LM-35)

Partecipazione a collegi di dottorato:

- Modulo di 10 ore di insegnamento nel corso "REUNICE Certificate Program on Sustainability Management" (modalità ibrida), a.a. 2024-2025, per dottorandi dell'Università degli Studi di Catania e delle università partner della rete transnazionale Eunice, 16-20/09/2024.

PARTECIPAZIONE A GRUPPI E PROGETTI DI RICERCA

WEAKI TRANSIT – WEAK-demand areas Innovative TRANsport Shared services for Italian Towns

Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura (DICAR), Università degli Studi di Catania. Progetto PRIN 2017 finanziato dal MIUR, responsabile scientifico Prof. Matteo Ignaccolo. CUP E44I17000050001, importo complessivo 955.140,00 €.

27/01/2020 – 27/01/2024

ADDRESS – Advance Design for Demand Responsive transport and Services of general interest in inner areas for the Sustainable territorial re-equilibrium

Partecipazione al gruppo di ricerca coordinato dal Prof. Giuseppe Inturri, Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Elettronica e Informatica (DIEEI), Università degli Studi di Catania. Progetto di ricerca interdipartimentale, PIA.CE.RI. 2020-2022, Linea 2, UPB 59722022271.

01/09/2020 – 01/09/2022

THALASSA – TecHnology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts

Partecipazione al gruppo interdisciplinare di ricerca coordinato dal Prof. Matteo Ignaccolo, Università degli Studi di Catania. Attività di assistenza tecnica, consulenza e supporto alla ricerca sui mezzi di trasporto marittimi e sull'analisi del ciclo di vita (LCA): acquisizione e analisi dati, applicazione di modelli matematici a casi studio reali, redazione di report e relazioni scientifiche. Codice progetto ARS01_00293, CUP B46C18000720005, budget complessivo 9.663.046,00 €.

21/01/2022 – 21/09/2022

National Centre for HPC, Big Data and Quantum Computing – Spoke 9 "Digital Society & Smart Cities"

Partecipazione al gruppo interdisciplinare di ricerca coordinato dal Prof. Salvatore Cavalieri, Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Elettronica e Informatica (DIEEI), Università degli Studi di Catania. Centro Nazionale finanziato nell'ambito del PNRR – Missione 4 "Istruzione e Ricerca", Componente 2, Investimento 1.4, con fondi dell'Unione Europea (NextGenerationEU). Cod. CN00000013, CUP E63C22001000006.

01/07/2023 – in corso

SMART3R-FLITS – SMART Transport for Travellers and Freight Logistics Integration Towards Sustainability

Partecipazione al gruppo di ricerca del DIEEI, Università degli Studi di Catania. Progetto PRIN 2022 finanziato dal MIUR, responsabile scientifico Prof. Giuseppe Inturri. CUP E53D23010230006, codice Cineca 2022J38SR9, importo complessivo 251.993,00 €.

01/10/2023 – in corso

DATASET – Data-Driven Analysis for Sustainable Energy and Transport Systems

Partecipazione al gruppo di ricerca interdipartimentale coordinato dal Prof. Alessandro Pluchino, Dipartimento di Fisica e Astronomia (DFA), Università degli Studi di Catania. Progetto finanziato nell'ambito del Piano di Incentivi per la Ricerca di Ateneo (Piaceri) 2024/2026.

01/01/2025 – in corso

INCARICHI DI RICERCA PRESSO ATENEI ESTERI (VISITING RESEARCHER)

Télécom SudParis – Institut Mines-Télécom (Evry Courcouronnes, Francia)

Visiting Researcher, attività di ricerca finanziata da borsa del governo francese (importo 5.112,00 €).

18/02/2020 – 18/05/2020

Télécom SudParis – Institut Polytechnique de Paris (Palaiseau, Francia)

Visiting Researcher, nell'ambito del bando dipartimentale per il Programma di Ateneo sulla mobilità internazionale dei docenti.

07/03/2025 – 07/04/2025

Universidad de Alcalá (Alcalá de Henares, Spagna)

Visiting Researcher, attività di ricerca finanziata dal programma "Giner de los Ríos".

17/10/2025 – 31/10/2025

ORGANIZZAZIONE E PARTECIPAZIONE A CONVEGNI SCIENTIFICI

Relatore a conferenze internazionali:

- **AIIT 2nd International Congress TIS Roma 2019** (Roma (IT), 23-24/09/2019) – "Bridging the gap between weak-demand areas and public transport using an ant-colony simulation-based optimization"
- **TRB 99th Annual Meeting** (Washington, D.C. (USA), 12-16/01/2020) – "On-Demand Flexible Transit in Fast Growing Cities: The Experience of the MVMANT Service in Dubai"
- **Forum on Integrated and Sustainable Transportation Systems (Forum-ISTS2020)** (Delft (NL), online, 03-05/11/2020) – "Comparing the performance of demand responsive and schedule-based feeder services of mass rapid transit: an agent-based simulation approach"
- **TRB 100th Annual Meeting** (Washington, D.C. (USA), online, 05-29/01/2021) – "Integrating Fixed and Demand-responsive Transportation for Flexible Transit Network Design"
- **24th Euro Working Group on Transportation Meeting (EWGT2021)** (Aveiro (PT), online, 08-10/09/2021) – "Modelling the dynamics of on-demand urban deliveries via an agent-based model"
- **AIIT 3rd International Congress TIS Roma 2022** (Roma (IT), 15-16/09/2022) – "A simulation-optimization approach to solve the first and last mile of mass rapid transit via feeder services"
- **International Webinar AIMAS 2024** (Petràlia Soprana (IT), 18-20/04/2024) – "Exploring the integration of demand responsive transport and last-mile delivery: a new agent-based modelling approach"

- **26th Euro Working Group on Transportation Meeting (EWGT2024)** (*Lund (SE), 04-06/09/2024*) – "Integrating Passengers and Freight using Demand-Responsive Transport: an Agent-Based Model" — Session Chair della Session B1 "Accessibility and Inclusivity in Transport"
- **AIIT 4th International Conference TIS Roma 2024** (*Roma (IT), 19-20/09/2024*) – "Measuring the readiness to become a '30 km/h city'" — Session Chair della Sessione 13 "Transport Policy"
- **AIMAS 2025** (*Petralia Soprana (IT), 10-12/04/2025*) – "An agent-based model for passenger and freight integration via demand-responsive transport"
- **31st IJCIEOM – International Joint Conference on Industrial Engineering and Operations Management** (*Bari (IT), 23-25/06/2025*) – "Enhancing Demand-Responsive Transport: An Agent-Based Model for Passenger and Freight Integration (Best Paper Award)"
- **27th Euro Working Group on Transportation Meeting (EWGT2025)** (*Edimburgo (UK), 01-03/09/2025*) – "Integrating Passenger and Freight Transport in Demand-Responsive Systems: a novel Agent-Based Modelling Approach"
- **20th Conference on Sustainable Development of Energy, Water and Environment Systems (SDEWES)** (*Dubrovnik (HR), 06-10/10/2025*) – "Exploring the Role of Electric Vehicles and Vehicle-to-Grid Technology in Urban Smart Grids: a new Agent-Based Model"
- **ANT 2026 – The 17th International Conference on Ambient Systems, Networks and Technologies** (*Istanbul (TR), 14-16/04/2026*) – "Quality-Demand Feedback in Hybrid Demand-Responsive Transit: Insights from a Parametric Agent-Based Model"
- **World Conference on Transport Research" (WCTR 2026).** (*Tolouse (FR), 6-10/07/2026*) – " From Small to Large Cities: A Parametric Analysis of Demand Responsive Transport Performance using Agent-Based Modelling"

Attività organizzativa:

- AIIT 4th International Conference TIS Roma 2024 (*Roma, 19-20/09/2024*) – membro del Comitato Scientifico e del Reviewer Board; Session Chair della Sessione 13 "Transport Policy".
- 31st IJCIEOM (*Bari, 23-25/06/2025*) – organizzatore e Session Chair della Special Session SPS13 "Integrating Passenger and Freight Transport for Sustainable Last-Mile Deliveries".

DIREZIONE E PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI

- Review Editor per la rivista "Frontiers in Energy Efficiency" (ISSN 2813-6799), sezione "Energy Efficiency Policy", dal 05/10/2023.
- Membro dell'Editorial Board della rivista "Open Transportation Journal" (ISSN 1874-4478), dal 02/01/2024.
- Guest Editor del numero speciale "Sustainable Transportation Engineering and Mobility Safety Management" della rivista "Sustainability" (ISSN 2071-1050), dal 14/06/2024.

PREMI E RICONOSCIMENTI

- Premio "Cattedra Abertis" 2022 – Menzione di Merito alla tesi di dottorato "Adaptive transit design and operation via agent-based simulations and analytical models" (cerimonia svoltasi a Padova il 19/10/2023).
- Best Paper Award per il lavoro "Enhancing Demand-Responsive Transport: An Agent-Based Model for Passenger and Freight Integration", presentato alla 31st IJCIEOM (*Bari, 23-25/06/2025*).

ABILITAZIONE SCIENTIFICA NAZIONALE

- Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore universitario di Seconda Fascia, settore concorsuale 08/A3 – Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione (valido dal 12/06/2026 al 12/06/2038).

ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE

- Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Catania, Sezione A, matr. A7667, dal 2019.

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE SU RIVISTA

- Ourahou, M., Araldo, A., Zigrand, L., **Calabrò, G.**, & Viana, A. C. (2026). Reliable data-driven estimation of accessibility in demand-responsive transport. *Journal of Transport Geography*, 137, 104820.

- **Calabrò, G., Fichera, A., Inturri, G., Pluchino, A., & Volpe, R. (2026).** Exploring the role of electric vehicles and vehicle-to-grid technology in urban distributed energy systems: a multi-layer agent-based model. *Energy Conversion and Management: X*, 102168.
- de Souza Oliveira, T., Pagano, D., Cavalieri, S., Torrìsi, V., & **Calabrò, G. (2026).** Scalable Traffic Flow Forecasting Using Floating Car Data, Clustering, and Deep Learning Models. *IEEE Access*.
- Torrìsi, V., **Calabrò, G., Oliveira, T.D.S., Cavalieri, S., & Ignaccolo, M. (2026).** Exploring the reliability of Floating Car Data (FCD) through penetration rate prediction in urban contexts. *Research in Transportation Business and Management*, 64, 101565.
- **Calabrò, G., Le Pira, M., & Inturri, G. (2025).** Where and when does demand-responsive transport work best? A parametric analysis using agent-based modelling. *Euro Journal on Transportation and Logistics*, 15, 100173.
- **Calabrò, G. (2025).** A New Agent-Based Model to Simulate Demand-Responsive Transit in Small-Sized Cities. *Sustainability*, 17(12), 5279.
- **Calabrò, G., Le Pira, M., Giuffrida, N., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2023).** A spatial agent-based model of e-commerce last-mile logistics towards a delivery-oriented development. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 21, 100895.
- **Calabrò, G., Araldo, A., Oh, S., Inturri, G., & Ben-Akiva, M. (2023).** Adaptive transit design: Optimizing fixed and demand responsive multi-modal transportation via continuous approximation. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 171, 103643.
- Le Pira, M., Fazio, M., Giuffrida, N., Inturri, G., Ignaccolo, M., **Calabrò, G., & others. (2023).** UaaS App – University as a Service App: exploring the acceptability of a MaaS-like concept for a University community. *European Transport / Trasporti Europei*, 90, 1-10.
- **Calabrò, G., Le Pira, M., Giuffrida, N., Ignaccolo, M., & Correia, G.H.d.A. (2022).** Fixed-Route vs. Demand-Responsive Transport Feeder Services: An Exploratory Study Using an Agent-Based Model. *Journal of Advanced Transportation*, 2022, 8382754.
- **Calabrò, G., Torrìsi, V., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2020).** Improving inbound logistic planning for large-scale real-world routing problems: a novel ant-colony simulation-based optimization. *European Transport Research Review*, 12(1), 21.
- Giuffrida, N., Le Pira, M., Inturri, G., D'Angelo, R., **Calabrò, G., Pluchino, A., & others. (2020).** On-demand flexible transit in fast-growing cities: The case of Dubai. *Sustainability*, 12(11), 4455.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., Giuffrida, N., Torrìsi, V., & **Calabrò, G. (2020).** A step towards walkable environments: Spatial analysis of pedestrian compatibility in an urban context. *European Transport / Trasporti Europei*, 76.

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE SU CONFERENZA

- **Calabrò, G., & Inturri, G. (2026).** Quality-Demand Feedback in Hybrid Demand-Responsive Transit: Insights from a Parametric Agent-Based Model. *Procedia Computer Science*, 280, 971-976.
- **Calabrò, G., Inturri, G., & Le Pira, M. (2026).** Integrating Passenger and Freight Transport in Demand-Responsive Systems: A Novel Agent-Based Modelling Approach. *Transportation Research Procedia*, 95, 752-759.
- Pagano, D., Oliveira, T. D. S., Cavalieri, S., **Calabrò, G., & Torrìsi, V. (2026).** Leveraging Floating Car Data (FCD) for Traffic Forecasting in Sensorless Roads. *Transportation Research Procedia*, 95, 688-695.
- **Calabrò, G., & Inturri, G. (2025).** Enhancing Demand-Responsive Transport: An Agent-Based Model for Passenger and Freight Integration. In *International Joint Conference on Industrial Engineering and Operations Management* (pp. 503-516). Cham: Springer Nature Switzerland.
- **Calabrò, G., Le Pira, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2025).** Integrating passengers and freight using demand-responsive transport: an agent-based model. *Transportation Research Procedia*, 86, 932-939.
- **Calabrò, G., Le Pira, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2025).** Performance of a Bus Rapid Transit line with a single dedicated lane system: the case of Catania. *Transportation Research Procedia*, 86, 940-947.
- **Calabrò, G., Le Pira, M., Inturri, G., Cavalieri, S., & Galofaro, C. (2025).** Measuring the readiness to become a "30 km/h city". *Transportation Research Procedia*, 90, 694-701.
- Pagano, D., de Souza Oliveira, T., Cavalieri, S., **Calabrò, G., & Torrìsi, V. (2025).** Machine learning based modelling for scaling urban road floating car data to enable enhanced traffic forecasting. *Proceedings European Council for Modelling and Simulation (ECMS)*, 2025-June, 382-389.

- De Souza Oliveira, T., Di Grande, S., Berlotti, M., **Calabrò, G.**, & Inturri, G. (2024). Enhancing Urban Traffic Management Through Machine Learning Prediction Models for Sensor-Less Roads. *Advances in Transdisciplinary Engineering*, 63, 102-111.
- Oliveira, T.S., Pagano, D., Cavalieri, S., Torrisi, V., & **Calabrò, G.** (2025). Scalable Traffic Flow Estimation on Sensorless Roads Using LSTM and Floating Car Data. In: *Proceedings of the 14th International Conference on Data Science, Technology and Applications (DATA 2025)*, pp. 223-233.
- **Calabrò, G.**, Le Pira, M., Inturri, G., Ignaccolo, M., & Pluchino, A. (2023). A simulation-optimization approach to solve the first and last mile of mass rapid transit via feeder services. *Transportation Research Procedia*, 69, 767-774.
- **Calabrò, G.**, Le Pira, M., Giuffrida, N., Ignaccolo, M., & Correia, G. (2023). Designing demand responsive transport services in small-sized cities using an agent-based model. *Transportation Research Procedia*, 69, 759-766.
- **Calabrò, G.**, Pira, M.L., Giuffrida, N., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2022). Modelling the dynamics of fragmented vs. consolidated last-mile e-commerce deliveries via an agent-based model. *Transportation Research Procedia*, 62, 155-162.
- **Calabro, G.**, Correia, G., Giuffrida, N., Inturri, G., & Pira, M.L. (2020). Comparing the performance of demand responsive and schedule-based feeder services of mass rapid transit: An agent-based simulation approach. *2020 Forum on Integrated and Sustainable Transportation Systems (FISTS)*, 280-285.
- **Calabrò, G.**, Inturri, G., Pira, M.L., Pluchino, A., & Ignaccolo, M. (2020). Bridging the gap between weak-demand areas and public transport using an ant-colony simulation-based optimization. *Transportation Research Procedia*, 45, 234-241.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., **Calabrò, G.**, Giuffrida, N., & Le Pira, M. (2019). Auditing streets' pedestrian compatibility: A study of school sites' requalification. *Pedestrians, Urban Spaces and Health – Proceedings of the 24th International Conference on Living and Walking in Cities (LWC)*, 30-34.
- Giuffrida, N., Ignaccolo, M., Inturri, G., Rofè, Y., & **Calabrò, G.** (2017). Investigating the Correlation between Transportation Social Need and Accessibility: The Case of Catania. *Transportation Research Procedia*, 27, 816-823.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre: Italiano

Lingua	Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	Scrittura
Inglese	C1	C2	C1	C1	C1
Spagnolo	B2	B2	A2	B1	A2
Francese	B1	B2	A2	A2	A2

Capacità e competenze tecniche

- Pacchetto Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint)
- Linguaggi di programmazione: Python, Matlab, VBA, LaTeX, Java
- Modellazione ad agenti (Agent-Based Modeling): NetLogo, GAMA
- Ambiente AutoDesk: AutoCAD, Revit, Civil3D
- Microsimulazione del traffico: PTV VISSIM

Patente

Categoria B

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali, pertanto si dispone di tutta la documentazione comprovante quanto esposto sopra. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.

Catania, 01/09/2026

Firma

